



# Energiewende Rüsselsheim e.V.

## 4. Radtour, 19.10.2019

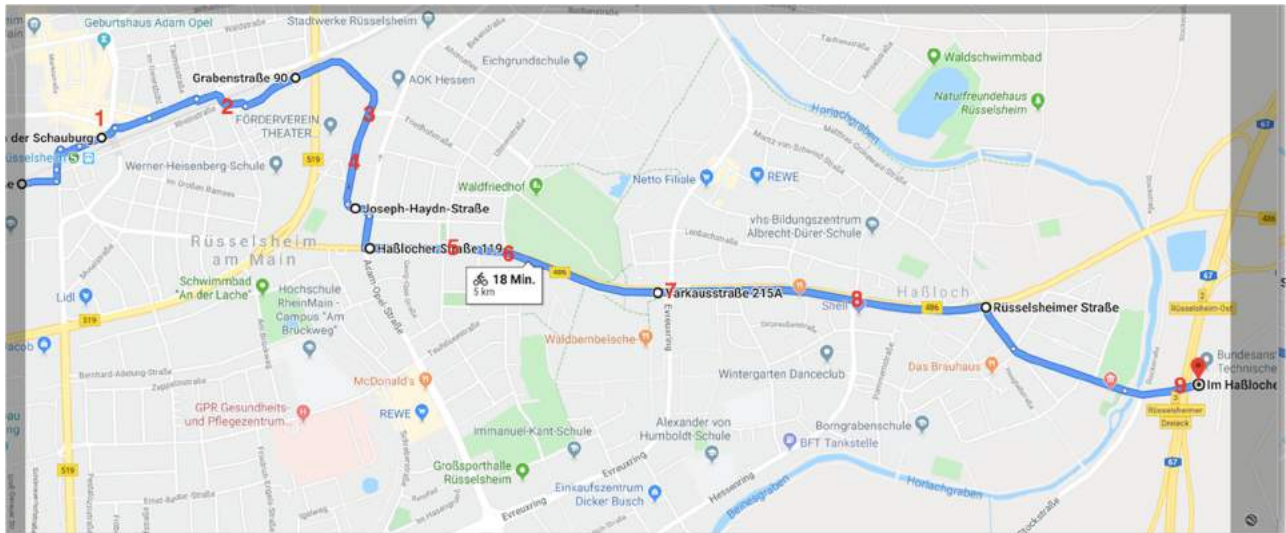
Bahnhof Rüsselsheim - Haßloch Nord

Teilnehmer/-innen:

Hans-Peter Scheerer, Anton Jaschek, Michaela Scheerer-Keil, Jürgen Eick, Mario Schuller, Brit Scherer, Michael Tönsmann, Asja Linke (alle Energiewende)

Marianne Flörsheimer (Magistrat Stadt Rüsselsheim), Rüdiger Koslowski (Rüsselsheimer Echo)

Route:



Start: Südseite Bahnhof / Elisabethenstraße

### 1 Bahnhof Nordseite Grabenstraße / ZOB

- Zufahrt zu den Fahrradabstellanlagen auf Grund der Beschilderung nicht möglich  
⇒ Grabenstraße / Durchfahrt zum ZOB für Radverkehr verboten (Linienverkehr frei - hier sollte die Zufahrt für den Radverkehr freigegeben werden)





# Energiewende Rüsselsheim e.V.

## 4. Radtour, 19.10.2019

Bahnhof Rüsselsheim - Haßloch Nord

### 2 Königstädter Straße – Südseite / Johann-Sebastian-Bach-Straße

- Zufahrt von vielen Schulen
    - ◆ Gustav-Heinemann-Schule
    - ◆ Werner-Heisenberg-Schule
    - ◆ Obermayr-Schule
    - ◆ TG Rüsselsheim
    - ◆ Kita TG Rüsselsheim
- ⇒ Hier wäre es sinnvoll, eine Fahrradstraße zur Sicherheit für die Schüler\*innen einzurichten





# Energiewende Rüsselsheim e.V.

## 4. Radtour, 19.10.2019

Bahnhof Rüsselsheim - Haßloch Nord

### 3 Kreuzung Johann-Sebastian-Bach-Straße / Friedhofstraße

- Viel genutzte Straße von Radfahrenden in Richtung Joseph-Haydn-Straße: Radroute für die Schüler\*innen zur Max-Planck-Schule, Musikschule, Theater, Bücherei und für Radfahrende vom Bahnhof in Richtung Königstädten. Es ist keine Radverkehrsanlage vorhanden, stattdessen gibt es morgens viele Elterntaxis.



### 4 Querung Radverkehr Johann-Sebastian-Bach-Straße / Am Treff

- Querung Radverkehr auf Höhe des Verbindungsweges Walter-Flex-Straße / Johann-Sebastian-Bach-Straße ist sehr gefährlich, da hier parkende Kraftfahrzeuge die Radfahrenden verdecken.
- Die weitere Radverkehrsführung auf Gehwegniveau geht zu Lasten des Fußverkehrs; deshalb ist die Einrichtung einer Fahrradstraße von der Kreuzung Walter-Flex-Straße bis zur Joseph-Haydn-Straße angebracht.







# Energiewende Rüsselsheim e.V.

## 4. Radtour, 19.10.2019

Bahnhof Rüsselsheim - Haßloch Nord

### 5 Haßlocher Straße - Bäckerei Hofferberth

- In Höhe der Bäckerei Hofferberth wird sehr oft durch Kraftfahrzeugführende auf dem Schutzstreifen geparkt. Schüler\*innen beschwerten sich oft, dass sie dann auf die Fahrbahn ausweichen müssen, was gefährlich ist.
  - ⇒ Entweder muss der Schutzstreifen abgesichert werden (z.B. mit dem Frankfurter Hut) oder es ist in der parallelen Richard-Wagner-Straße eine Fahrradstraße einzurichten.



Frankfurter Hut

### 6 Haßlocher Straße / Georg-Jung-Straße

- Die Georg-Jung-Straße kann vom Radverkehr nur in eine Richtung befahren werden (Einbahnstraße ist nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben).
- Schüler\*innen fahren oft auf dem Heimweg auf dem sehr schmalen Gehweg entgegen der Einbahnstraße.
  - ⇒ Hier könnte man prüfen, ob die Einbahnstraße für den Radverkehr in die Gegenrichtung freigegeben werden kann oder die Straße Am Ostpark ab dem Zugang Tennisplätze als Fahrradstraße bis zum Radweg an der Varkausstraße ausgebaut wird.





# Energiewende Rüsselsheim e.V.

## 4. Radtour, 19.10.2019

Bahnhof Rüsselsheim - Haßloch Nord

- Die Beleuchtung an den Geh-/Radwegen entlang der Varkausstraße und im Ostpark wird nachts abgeschaltet; Radfahrende müssen im Dunkeln an den Parkplätzen am Ostpark vorbeifahren, werden in den Ostpark / Waldbiergarten geführt und kommen dann an der Kreuzung Varkausstraße / Evreuxring raus; dies ist für Frauen und Jugendliche nachts unzumutbar mit dem Rad zu fahren. Es ist die einzige Verbindung von der Innenstadt und dem Bahnhof, um nach Haßloch Nord / Alt Haßloch zu kommen.





# Energiewende Rüsselsheim e.V.

## 4. Radtour, 19.10.2019

Bahnhof Rüsselsheim - Haßloch Nord

- 7 Lichtsignalanlage Kreuzung Varkausstraße / Evreuxring
- Die Schaltung der Bedarfsampel auf den Rechtsabbiegerspuren ist absolut fahrradunfreundlich.



- Die Aufstellfläche im Evreuxring (Ost-Seite) ist zu klein für Radfahrende; das muss abgeändert werden.







# Energiewende Rüsselsheim e.V.

## 4. Radtour, 19.10.2019

Bahnhof Rüsselsheim - Haßloch Nord

- 8 Lichtsignalanlage Varkausstraße / Hessenring
- Die Schaltung der Bedarfsampel auf den Rechtsabbiegerspuren ist absolut fahrradunfreundlich.



- 9 Brücke über BAB 67 (Haßloch – THW)
- Schlaglöcher und Unebenheiten im Fahrbahnbelag; absolute Unfallgefahr für Radfahrende.

